

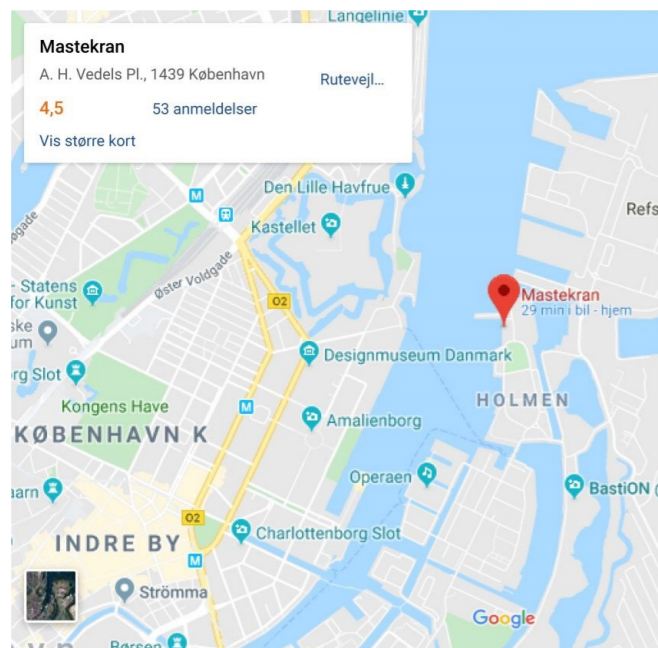
Her finder du

Skibene på Holmen

Med bil, på cykel eller til fods ad Prinsessegade og videre ad Danneskjold Samsøes alle, hvor Marinestation Holmen ligger for enden af denne. Eller kør via Kløvermarksvej og Forlandet. Drej til venstre ad Kongebrovej og drej derefter til højre ind på Marinestation Holmen. Der er gode parkeringsmuligheder.

Bemærk, at det er tilladt for biler, der skal besøge "Skibene på Holmen" at køre ind på marinestationen, uanset skiltningen.

Offentlig transport: Se Rejseplanen.dk



Holmens historie



Holmen var fra 1690 til 1993 hovedbase for den danske flåde. Allerede i slutningen af 1200-tallet var der flådehavn i København, men først i omkring år 1500 fik flåden et værft i hovedstaden. Det lå på Bremerholm, tæt på den indre by.

I 1680 gik man i gang med at flytte flåden væk fra byen. Der var ikke plads til den længere og den skabte brandfare. Man etablerede Holmen ved at sænke udrangerede orlogsskibe og fylde op med mudder fra havnen og affald fra byens gader. På denne måde fik man lavet den ø, som endnu i dag bærer navnet Nyholm.

Ved den nordlige ende af øen sænkede man i en 90 graders vinkel skibet Elefanten. Herved skabte man endnu en lille ø, og på denne måde fik man skabt beskyttelse for de skibe, der lå for anker ved Nyholm. Elefanten har i mange år været landfast med Nyholm og har fungeret som mole.

Det store vandareal mellem Nyholm og det indre København kaldes "Flådens Leje".

Åbningstider og priser:

Se: www.skibenepaaholmen.dk

Museet er ikke egnet til gang-besværede.



PEDER SKRAM, SEHESTED og SÆLEN drives og vedligeholdes af frivillige – heraf en del tidligere besætningsmedlemmer.

Det flydende Koldkrigsmuseum

Skibene på Holmen

Elefanten 2

DK-1439 København K

+45 32571316

info@pederskram.dk

www.skibenepaaholmen.dk



Fregatten PEDER SKRAM



F352 PEDER SKRAM var en del af den danske flåde fra 1966-1988. PEDER SKRAM var det første større orlogsskib i verden, der blev drevet frem af en kombination af gasturbiner og dieselmotorer og kunne skyde en fart på ca. 30 knob (55 km/t) på gasturbinerne.

PEDER SKRAM var i tilfælde af krig tiltænkt rollen som skarpt bevæbnet kommandoskib for den danske og vesttyske flåde i forsvaret af Vesttysklands nordkyst, Sjælland og øerne mod en invasionsflåde fra Warszawapagten. Det var fra PEDER SKRAMs o-rum, det store koordinerede fly- og missilangreb på fjendens landgangsstyrker, "Operation Hurricane" skulle ledes.

På PEDER SKRAM kan du opleve, hvordan livet var ombord i Flådens flagskib under Den Kolde Krig. Du kan se hvordan den 200 mand store besætning boede, og du kan komme rundt og se de mange arbejdspladser ombord: o-rummet, maskinen, kabysen, radiostationen, styrehuset og kantårnet.

PEDER SKRAM udgik af flådens tal i 1990.

Torpedomissilbåden SEHESTED



Torpedomissilbåden P547 SEHESTED var et af 10 skibe af skibstypen WILLEMOES-klassen, der under den kolde krig udgjorde en fremtrædende del af søforsvaret af Danmark og NATO. Fjenden havde god grund til at frygte skibstypen, der trods sin forholdsvis beskedne størrelse og lille besætning var lige så slagkraftig som større krigsskibe.

Skibene var udstyret med trådstyrede torpedoer, langtrækkende Harpoon-missiler og en kraftig 76 mm maskinkanon. Skibene kunne lægge miner og var udstyret med moderne udstyr inden for varsling, kampinformation og ildledning. Samtidig var skibene sødygtige og kunne sejle op til 40 knob (74 km/t).

Besætningen på en Willemoes-klasse bestod af 25 unge mænd og kvinder, der sejlede under trange kår. Der blev stillet store krav til det enkelte besætningsmedlem om faglig dygtighed og samarbejdsevne. Hvis du besøger SEHESTED, vil du møde dygtige rundvisere, hvoraf nogen selv har sejlet på skibe af Willemoes-klassen.

WILLEMOES-klassen udgik af flådens tal i 2000.

Ubåden SÆLEN



S323 SÆLEN, der indgik i den danske flåde i 1990, var Danmarks sidste ubåd og den eneste danske ubåd, der har deltaget i krigshandlinger.

SÆLEN var en ganske lille dieselelektrisk enkeltrumsbåd - særligt velegnet til operationer i kystnære farvande, hvor den kunne snige sig ind på fjenden uden at blive opdaget.

Den havde med otte torpedorør stor slagkraft og kunne også indsætte frømand. Ved et besøg ombord vil du opleve, hvor lidt plads, der var til besætningen på 24 mand.

Under den kolde krig var danske ubåde frygtet af fjenden, fordi de var nærmest umulige at detektere. Ved en rundvisning vil du møde rundvisere, der har stor viden om ubådsrig, heraf mange tidligere besætningsmedlemmer.

I 2002 deltog SÆLEN i NATO's antiterroroperationer i Middelhavet. Kort før den skulle vende tilbage til Danmark i 2003 blev den omdirigeret til Den Arabiske Golf, hvor den sammen med korvetten OLFERT FISCHER udførte vigtige flådeoperationer under krigen i Irak.

SÆLEN udgik af flådens tal i 2004.

Skibene på Holmen

Tim Sloth Jørgensen
Admiral, tidligere Forsvarschef
Formand for
PEDER SKRAM-Fonden



Den Kolde Krig er en vigtig periode i Danmarks nyere historie. Efter 2. Verdenskrig udviklede den sikkerhedspolitiske situation sig hurtigt til en blokdannelse, hvor øst stod mod vest. Danmark var som medlem af NATO en del af vesten. Østersøen var det havområde, hvor de to blokke havde fælles grænse, og hvor man derfor hele tiden mødte den anden side. Begge sider i den Kolde krig overvågede kontinuerligt hinanden. Østblokken havde fast overvågningsskibe liggende flere steder tæt på dansk område, og den danske og vesttyske flåde gennemførte ofte operationer i den østlige Østersø for at indhente efterretninger om Østblokken. Både PEDER SKRAM, SEHESTED og Ubådene gennemførte flere af denne type sejlads, der kaldtes "stjernepatruljer", som jeg selv deltog i adskillige af. Jeg husker særligt en patrulje, hvor jeg som chef for en torpedomissilbåd var så heldig at observere og indsamle data om et helt nyt sovjetisk missil, der blev affyret for første gang, medens vi lå lige i nærheden. Den danske flåde var med sin indsats i den Kolde Krig med til at sikre, at det ikke blev til rigtig krig. Derfor er Skibene på Holmen også et vigtigt vidnesbyrd om en generation af danskere, der gennem deres indsats sikrede, at Danmark i dag er et frit velfærdssamfund.

